Titre du poste : Business Support Associate – Mécanique/Flotte
Type de contrat : Fixed-Term
Grade : FT G6
Lieu d'affectation : Kinshasa
Unité : Services de Gestion
Durée du contrat : 12 mois

Ce poste est ouvert uniquement aux candidat(e)s congolais.

Contexte :

Le bureau PAM de RDC souhaite recruter un staff national solide dans l'unité Management Services avec pour principal rôle d'assister le responsable de la gestion des véhicules et de la carburation du bureau du PAM DRC et appuyer la coordination de toutes les activités en lien avec la gestion des réparations des véhicules et des groupes électrogènes, la carburation des engins conformément aux procédures, directives normatives, règles et politiques du PAM en la matière.

Il est attendu des titulaires à ce niveau qu'ils fassent preuve de responsabilité et d'esprit d'initiative pour répondre de façon diligente aux sollicitations de réparation des véhicules légers et des générateurs avec un minimum de supervision et savoir gérer des stocks de pièces détachées. Ils doivent faire preuve de jugement pour gérer les imprévus au quotidien. Les titulaires de ces emplois ont le savoir-faire et les connaissances permettant de participer pleinement à un exercice d'inventaire périodique.

Principales tâches et responsibilities:

Sous la supervision directe du chargé de Fleet et de Fuel et la coordination générale de la Cheffe de l'Unité de management Services, le titulaire du poste doit assumer les fonctions suivantes :

1. Assurer la gestion des stocks de pièces détachées et alerter pour le renouvellement des commandes ;
2. Assurer la mise à jour des données sur la saisie des entrées et des sorties de stock de pièces détachées dans l'outil FMS;
3. Contribuer à la planification et à l'organisation du travail de maintenance des véhicules légers et des générateurs pour aider à assurer des services en temps voulu de manière efficiente ;
4. Assumer la responsabilité de suivre la réalisation efficiente de travaux périodiques et ponctuels d'entretien et de réparation des véhicules et d'autres

moyens de transport ou équipements du PAM en respectant les normes du constructeur ainsi que les calendriers fixés et les procédures de sécurité du PAM ;
5. Faire le suivi et insérer dans l'outil FMS toutes les réparations intervenues sur les véhicules et les groupes électrogènes du PAM ;
6. Procéder à des vérifications régulières des véhicules, des groupes électrogènes ou d'autres moyens de transport ou équipements pour évaluer leur état mécanique et leur bon fonctionnement au moyen de techniques de diagnostic et d'outils informatisés, et faire des recommandations économiquement rationnelles pour garantir le respect des procédures de sécurité et des normes techniques ;
7. Récupérer et faire réparer les moyens de transport ou les équipements en panne, y compris les véhicules du PAM endommagés pendant des missions sur le terrain, en utilisant des techniques appropriées pour réduire le plus possible le risque de dégâts supplémentaires et le risque d'accident et concourir à la sécurité des opérations ;
8. Installer et entretenir les équipements de pointe se trouvant à bord des véhicules du PAM, comme les VHF, les radios ou les systèmes de suivi par satellite, pour faciliter l'amélioration et/ou la mise à jour des outils de communication et leur bon fonctionnement ;
9. Rendre compte avec précision et en temps voulu des travaux mécaniques réalisés, y compris des défauts de fabrication apparus pendant les réparations pour faciliter une planification et une prise de décisions efficientes et en connaissance de cause ;
10. Conserver en bon état l'ensemble des outils et du matériel de réparation et tenir à jour leur inventaire pour aider au maintien d'un environnement de travail sûr, sain et propre ;
11. Donner des conseils techniques aux chauffeurs et dispenser des formations en cours d'emploi à d'autres mécaniciens pour améliorer leurs compétences. Participer pleinement au processus de préparation et de l'inventaire des soldes physiques du carburant ;
12. Répondre à diverses questions relatives à la fourniture de services administratifs pour aider à résoudre les problèmes au quotidien ;
13. Appuyer la gestion logistique des véhicules légers du PAM en l'absence du titulaire du poste ;
14. Assumer toute autre tâche à la demande de son superviseur direct.

Lien de travail:
Travaillera au sein de l'unité management Services du PAM et collaborera étroitement avec les autres staffs en charge de la gestion de la flotte automobile et des générateurs du bureau pays partout sur le territoire national.

Critères de performance:

- Les mouvements d’entrée et de sortie des stocks des pièces détachées sont suivis journalièrement et consignées dans les outils dédiés
- Les travaux de maintenance des véhicules légers et des groupes électrogènes sont enregistrés dans le système de suivi du PAM.
- Un rapport mensuel est fait sur la maintenance des engins du PAM
- Les chauffeurs sont régulièrement informés et formés sur la maintenance basique des véhicules

Experience requise:

- A acquis une expérience d’au moins 6 ans dans la maintenance et la réparation des véhicules, la gestion des stocks des pièces détachées ou la gestion de la flotte automobile
- A une bonne compréhension des normes administratives de fonctionnement des agences des Nations Unies ou des ONG internationales et connait les enjeux de l'action humanitaire

Qualifications requises :

- Avoir au minimum un diplôme reconnu en mécanique auto ou réparation de groupes électrogènes
- Avoir un permis de conduire en cours de validité
- La détention du diplôme de baccalauréat serait un atout

Language: Maîtrise (niveau C) du français.

Autres remarques

Toutes les formations internes nécessaires seront organisées pour assurer la bonne prise en fonction du personnel recruté.