

Chargé(e) de la logistique – Contractualisation

Intitulé du poste

Chargé(e) de la logistique – Contractualisation

Type de contrat

Consultant international (CST)

Niveau

CST niveau II

Lieu d'affectation

Kinshasa, République démocratique du Congo (RDC)

Supérieur hiérarchique

Responsable de la chaîne d'approvisionnement (Head of Supply Chain)

Le poste est basé à Kinshasa et relève du/de la responsable de la chaîne d'approvisionnement.

1. Présentation du poste

Diriger les opérations logistiques sur le terrain ou fournir un appui technique au siège, en collaboration avec les principales fonctions de la chaîne d'approvisionnement, afin de garantir une approche intégrée permettant de répondre aux besoins des bénéficiaires en matière d'assistance alimentaire.

2. Principales responsabilités

Les responsabilités ci-dessous ne sont pas exhaustives et s'exercent dans les limites des pouvoirs délégués.

- Participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des procédures relatives aux opérations logistiques sur le terrain ou aux unités basées au siège, en veillant à ce que les objectifs soient atteints conformément aux stratégies, politiques et plans régionaux et fonctionnels.
- Planifier et diriger la mise en œuvre d'opérations, d'initiatives et de programmes logistiques innovants afin de garantir un approvisionnement ponctuel, efficace et rentable en assistance alimentaire directe ou indirecte.

- Collecter et analyser des données techniques pertinentes provenant de diverses sources afin de prévoir les besoins opérationnels selon différents scénarios et de formuler des propositions fondées sur des données probantes.
- Diriger la préparation des dispositifs de transport et la contractualisation de tous les services associés, conformément aux directives établies.
- Mettre en œuvre les procédures opérationnelles d'entreposage et les directives normatives afin d'assurer la gestion des entrepôts du Programme alimentaire mondial (PAM), de gérer efficacement les stocks au moyen des systèmes institutionnels et de limiter les pertes.
- Coordonner les activités logistiques dans la zone d'affectation, préparer les contrats et assurer le suivi des paiements aux fournisseurs.
- Effectuer régulièrement des analyses financières et des examens budgétaires, en dégager des conclusions et recommander des mesures au personnel de direction afin d'optimiser l'utilisation des fonds disponibles.
- Planifier, organiser et superviser le travail du personnel de niveau inférieur afin de garantir l'exécution des tâches conformément aux exigences organisationnelles.
- Recueillir des informations sur les marchés grâce à des recherches et au réseautage, afin d'améliorer les connaissances mises à la disposition des bureaux de pays, de la région et du Programme. Examiner et analyser les propositions conformément aux règles et réglementations standard du PAM afin d'assurer une prestation efficace.
- Établir des relations et collaborer avec les interlocuteurs des principales fonctions de la chaîne d'approvisionnement afin de garantir une approche intégrée de l'assistance alimentaire.
- Assurer une comptabilité précise et réalisée dans les délais, collecter les données et produire des rapports afin d'éclairer la planification de l'approvisionnement et de contribuer à une vision globale des activités logistiques du PAM. Cela doit favoriser une prise de décision éclairée et garantir la cohérence des informations communiquées aux parties prenantes. Assurer la liaison avec les parties prenantes internes et externes, consolider les analyses préliminaires des données et préparer des rapports précis et ponctuels permettant une prise de décision éclairée à l'échelle du PAM.
- Fournir des conseils et des orientations techniques au personnel du PAM, aux partenaires et aux gouvernements, en renforçant leurs capacités à accéder aux marchés, à gérer les systèmes alimentaires et à fournir une assistance alimentaire aux personnes dans le besoin.
- Identifier et développer des relations productives et des partenariats avec des interlocuteurs issus d'organismes des Nations Unies, d'organisations non gouvernementales (ONG), de gouvernements et du secteur privé, afin de partager les connaissances et les ressources et de garantir une fourniture coordonnée de l'assistance alimentaire.
- Contribuer aux mesures de préparation aux situations d'urgence, élaborer l'évaluation des capacités logistiques du bureau de pays (Logistics Capacity Assessment — LCA), formuler des recommandations et des orientations techniques, et assurer le suivi de la gestion des

risques logistiques spécifiques afin de permettre au PAM de réagir rapidement et de déployer des denrées alimentaires et des ressources dès le début d'une crise.

- Assumer, si nécessaire, des fonctions spécifiques dans le cadre d'une intervention d'urgence afin de répondre aux besoins urgents en assistance alimentaire.
- Exécuter toute autre tâche requise.

3. Qualifications et expérience

Expérience professionnelle

Justifier d'au moins cinq (5) années d'expérience dans les domaines suivants :

- Logistique ;
- Contractualisation logistique.

Formation

Être titulaire :

- D'un diplôme universitaire de niveau supérieur en économie des transports, chaîne d'approvisionnement, logistique, ingénierie, gestion d'entreprise ou dans un autre domaine connexe ;

ou

- D'un premier diplôme universitaire, complété par des années supplémentaires d'expérience professionnelle pertinente et/ou des formations ou cours spécialisés.

Expériences souhaitées pour accéder au poste

- Expérience dans l'évaluation et la sélection de prestataires de services et de tiers.
- Expérience dans l'identification des risques liés aux opérations de transport et dans la tenue de la documentation relative à la préparation logistique aux situations d'urgence.
- Expérience dans la détermination, avec les acteurs de la chaîne d'approvisionnement, du mode de transport et du calendrier les plus appropriés, ainsi que dans la coordination avec les agents et les fournisseurs pour respecter les délais.
- Expérience dans la préparation et la gestion des budgets de transport et de projets.
- Expérience dans la gestion d'opérations de transport intégrées par voie aérienne, maritime et terrestre.
- Expérience dans la supervision de personnel professionnel.
- Expérience de travail dans des environnements difficiles et peu sécurisés.
- Expérience de collaboration avec des partenaires interorganisations pour évaluer et coordonner les interventions d'urgence et les interventions hors situation d'urgence.

4. Exigences linguistiques

Maîtrise courante du français et de l'anglais, correspondant au niveau C pour chacune des deux langues.