

Intitulé du poste : Assistant(e) en Sûreté de l'Aviation (AVSEC)

Type de contrat : G5 (Contrat à durée déterminée / Fixed-Term)

Unité/Division : UNHAS

Lieu d'affectation : Beni, République Démocratique du Congo

Durée du contrat : Un (1) an, avec possibilité de renouvellement sous réserve de la disponibilité des fonds et des besoins du service.

Contexte et objectif de la mission

Objectif du poste : Assurer et/ou superviser un ensemble d'activités de coordination, d'appui administratif et technique en matière de sûreté de l'aviation (AVSEC), afin de contribuer à la fourniture de services aériens sûrs, sécurisés et efficaces au profit de la communauté humanitaire.

Fonctions et responsabilités : Sous la supervision de l'Officier de Sûreté de l'Aviation (AVSEC Officer), le titulaire du poste exercera les responsabilités suivantes :

1. Appui aux opérations aéroportuaires et aux aérodromes

- Assurer la coordination opérationnelle et l'appui technique en matière de sûreté de l'aviation (AVSEC) pour les opérations aériennes, conformément aux normes du PAM, aux processus de gestion des risques et aux exigences de sécurité des opérations humanitaires.
- Élaborer les programmes d'évaluation AVSEC des aérodromes, réaliser les inspections correspondantes et produire les rapports et recommandations requis.
- Assurer la liaison avec le personnel terrain et les points focaux des aérodromes afin de garantir une gestion coordonnée de la sûreté des bases opérationnelles et destinations desservies.
- Identifier les besoins en équipements AVSEC et veiller à leur utilisation optimale.
- Réaliser des analyses contextuelles dans les zones affectées par les conflits afin de soutenir les évaluations nécessaires à la poursuite des opérations aériennes.
- Coordonner avec les autorités locales, les fournisseurs de sécurité, les agences étatiques et les services de sécurité des missions afin d'obtenir les autorisations et documents nécessaires aux opérations aériennes vers les aérodromes et sites d'atterrissage d'hélicoptères (HLS).
- Suivre en permanence l'évolution de la situation sécuritaire dans la zone d'opérations (AO) et conseiller sur les risques susceptibles d'affecter les opérations aériennes.
- Développer et maintenir des relations de travail efficaces avec les partenaires internes et externes afin de soutenir les activités AVSEC.

2. Opérations

- Contribuer à l'élaboration, à la mise en œuvre et au maintien des procédures nécessaires à la sécurité et à la sûreté des opérations aériennes.
- Collecter, analyser et consolider les informations de sécurité provenant des Nations Unies, du PAM, des ONG, des autorités locales et d'autres sources pertinentes afin d'évaluer leur impact sur les opérations aériennes.
- Participer aux analyses des menaces et des risques pour les vols UNHAS conformément à l'Annexe Q du Manuel de Transport Aérien (ATM) du PAM.
- Réaliser et actualiser périodiquement les évaluations AVSEC des bases opérationnelles et destinations conformément aux exigences de l'Annexe G du Manuel ATM.
- Assurer le suivi de la situation sécuritaire des destinations UNHAS et diffuser toute information pertinente aux parties concernées.
- Effectuer les briefings sûreté aux équipages et aux équipes opérations avant le début des vols quotidiens.
- Veiller à la mise en place des dispositions sécuritaires nécessaires au profit des équipages avant leurs missions aériennes.
- Participer aux réunions et forums liés à la sûreté aérienne, à la sécurité, aux opérations et à la gestion des terrains.
- Assurer la liaison avec l'autorité de l'aviation civile (CAA), les gestionnaires d'aéroports et autres autorités compétentes sur les questions susceptibles d'affecter les opérations aériennes.
- Fournir un appui administratif aux opérations aériennes, notamment par la préparation de rapports, le traitement d'autorisations et la tenue des dossiers administratifs.
- Maintenir des relations de coopération avec les partenaires sécuritaires et administratifs afin de renforcer la protection des aéronefs, des aéroports et des installations aéronautiques.
- Effectuer des activités de conduite côté ville et côté piste (landside/airside) en appui aux opérations d'assistance en escale.

3. Réponse d'urgence

- Participer à la gestion des situations d'urgence aéroportuaires ou aéronautiques conformément aux Plans de Réponse aux Urgences de l'Aviation (A-ERP).
- Contribuer aux opérations de recherche et de sauvetage lorsque requis.
- Assumer les responsabilités qui lui sont confiées dans le cadre du dispositif d'intervention d'urgence.
- Compiler et analyser les statistiques relatives aux risques, incidents, évacuations sécuritaires (CASEVAC) et évacuations médicales (MEDEVAC), afin de soutenir la mise en œuvre de mesures correctives.

- Formuler des recommandations fondées sur des éléments factuels et contribuer à l'amélioration continue des procédures opérationnelles.
- Faire preuve d'intuition et de jugement pour gérer les problèmes imprévus au quotidien

4. Facilitation

- Assurer le suivi de la délivrance, du renouvellement et de la restitution des cartes d'accès aéroportuaires (AIC), badges de circulation et autres titres d'identification délivrés au personnel UNHAS et aux équipages, conformément à la réglementation aéronautique congolaise et aux normes de l'OACI.
- Gérer les demandes de transport d'armes des équipes de protection rapprochée (CPT/PSD) conformément aux réglementations nationales et aux procédures AVSEC d'UNHAS.
- Assurer une veille sur les exigences de voyage applicables aux passagers UNHAS afin de garantir la conformité des déplacements.
- Tenir à jour les dossiers relatifs aux exigences de facilitation et de sûreté (personnes interdites d'entrée, expulsés, détenus ou personnes sous procédure judiciaire voyageant sur les vols UNHAS).
- Veiller à l'actualisation permanente des procédures de facilitation figurant dans les SOPA/Manuels opérationnels UNHAS.

5. Formation

- Dispenser les briefings AVSEC destinés aux équipages, au personnel nouvellement affecté et à tout personnel revenant après une absence prolongée.
- Organiser et animer les formations AVSEC au profit du personnel, des points focaux et des partenaires.
- Contribuer au développement et au maintien d'une culture AVSEC au sein de l'opération.
- Appuyer la préparation et la conduite des exercices A-ERP liés à la sûreté aérienne.
- Mettre à jour les supports de formation et de sensibilisation AVSEC afin de refléter l'évolution des risques opérationnels.
- Assurer le suivi des formations AVSEC en ligne destinées au personnel UNHAS, aux contractants et aux points focaux.

6. Conformité technique et assurance qualité

- Identifier, documenter et suivre les actions préventives et correctives nécessaires au respect de la réglementation nationale ainsi que des politiques et procédures du PAM et des Nations Unies.

- Assurer le suivi des rapports d'incidents de sûreté et des rapports de dangers opérationnels (Occurrence Hazard Reports - OHR).
- Recueillir les retours d'expérience du personnel, des points focaux et des passagers concernant les questions de sûreté de l'aviation.
- Contribuer à l'élaboration du budget AVSEC et à la définition des besoins d'approvisionnement.
- Appuyer la mise en œuvre du Programme d'Assurance Qualité AVSEC.

7. Autre appui AVSEC

- Assurer l'intérim de l'Officier AVSEC en son absence.
- Exécuter toute autre tâche liée à la sûreté de l'aviation confiée par l'AVSEC Officer, le DCATO ou le CATO.

QUALIFICATIONS ET EXPÉRIENCE :

- Au moins 5 ans d'expérience dans l'industrie de l'aviation.
- Minimum d'un diplôme dans un domaine d'études pertinent. Un diplôme universitaire constitue un atout supplémentaire.
- Formation et expérience avérées en tant qu'instructeur, inspecteur ou superviseur en sûreté de l'aviation (AVSEC), ou titulaire d'une qualification nationale, OACI ou IATA équivalente, assortie d'une expérience professionnelle pertinente.
- Expérience professionnelle pertinente dans les domaines de l'aviation, de la sécurité ou de la gestion des risques opérationnels.
- Une bonne connaissance du contexte historique de la sécurité, de l'aviation et de l'action humanitaire en République démocratique du Congo constitue un atout.
- Expérience dans la fourniture d'un appui aux interventions d'urgence, y compris le déploiement rapide à court préavis.
- Maîtrise de la suite Microsoft Office et des outils bureautiques de productivité.

COMPÉTENCES :

- a. Excellentes aptitudes à la communication orale et écrite.
- b. Capacité à communiquer par radios VHF.
- c. Bonne maîtrise de l'Anglais.
- d. Capacité à travailler de manière autonome.
- e. Expérience du travail en équipe.
- f. Capacité à présenter l'information de manière claire, cohérente et structurée.
- g. Disponibilité pour travailler de longues heures lorsque les besoins opérationnels l'exigent.

h. Compétences informatiques de base, notamment dans l'utilisation de Microsoft Office.

i. Maîtrise de l'utilisation des équipements bureautiques automatisés.