

Avis de recrutement N° : 005/2026/SIRAT	
Titre du Poste :	Responsable Technique et Maintenance
Employeur :	Société des Infrastructures Routières et de l'Aménagement du Territoire (SIRAT)
Supérieur hiérarchique :	Directeur du Pôle Exploitation et Maintenance des Postes Péage et Pesage (DPEMP)
Relation fonctionnelle :	Collègues de la direction, Collaborateurs de la société.
Lieu d'affectation :	Cotonou - BENIN
Candidature :	<p>Postulez en joignant CV, lettre de motivation et copie d'une pièce d'identité en cours de validité) à l'adresse mail : recrutement@sirat.bj en un seul fichier au format PDF au plus tard le vendredi 26 juin 2026 à 12h00.</p> <p>L'objet du mail doit s'intituler « Candidature au poste de Responsable Technique et Maintenance de la SIRAT SA »</p> <p>Seules les candidatures présélectionnées seront contactées.</p>
Mission du Poste	
<p>Sous l'autorité du Directeur du Pôle Exploitation et Maintenance des Postes Péage et Pesage (DPEMP), le/la Responsable Technique et Maintenance est chargé(e) d'assurer la disponibilité, la fiabilité et le bon fonctionnement des équipements et installations techniques des postes de péage. Il ou elle assure la qualité du fonctionnement des équipements ainsi que le volet technique des services aux usagers.</p> <p>Ses missions principales sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organiser, coordonner et superviser les activités de maintenance préventive et corrective des équipements et installations des postes de péage ; • Veiller à la disponibilité et au bon fonctionnement des équipements techniques et le suivi des incidents et pannes ; • Élaborer et mettre en œuvre les programmes de maintenance ; • Superviser les interventions des prestataires et contrôler la qualité des prestations réalisées ; • Assurer le suivi des stocks de pièces de rechange et anticiper les besoins d'approvisionnement ; • Encadrer et coordonner les techniciens de maintenance et veiller à une bonne répartition des activités ; • Analyser les dysfonctionnements récurrents et proposer des actions d'amélioration pérennes ; • Participer aux projets de modernisation et d'évolution des systèmes et des équipements ; • Produire les rapports périodiques sur l'état des équipements, les interventions réalisées et les indicateurs de performance ; • Accomplir toute autre tâche confiée par la hiérarchie. 	

Profil du poste	
Formation requise	<ul style="list-style-type: none"> • Être titulaire d'un Diplôme Bac +4 minimum ou d'ingénieur en génie électrique, électrotechnique, automatisme, maintenance industrielle, informatique industrielle ou domaine équivalent. • Formation complémentaire en maintenance industrielle ou en gestion de la maintenance constituerait un atout important.
Expériences professionnelles	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum cinq (05) ans d'expérience dans la maintenance technique, industrielle ou dans l'exploitation d'infrastructures techniques ; • Une expérience dans les infrastructures routières, systèmes automatisés ou postes de péage constitue un atout ; • Une expérience en gestion d'équipe technique serait appréciée.
Compétences requises	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne connaissance des équipements techniques des postes de péage et des systèmes associés ; • Maîtrise des domaines techniques liés à l'automatisme, l'électronique, l'électrotechnique ou l'informatique industrielle ; • Capacité à organiser et coordonner les activités de maintenance ; • Maîtrise des outils de suivi et de gestion de maintenance (GMAO) ; • Capacité à diagnostiquer les dysfonctionnements et proposer des solutions adaptées ; • Capacité à gérer les prestataires et coordonner les interventions techniques.
Qualités requises	<ul style="list-style-type: none"> • Rigueur et sens de l'organisation ; • Esprit d'analyse et de résolution des problèmes ; • Réactivité et sens des priorités ; • Sens des responsabilités et prise d'initiative ; • Aisance relationnelle et aptitude à travailler en équipe ; • Capacité à travailler sous pression et à gérer les situations d'urgence.