

Analyse du poste : Chauffeur / Driver – OIM (Organisation Internationale pour les Migrations)

Ce poste est un poste de soutien opérationnel au sein de l'OIM. Il ne s'agit pas uniquement d'un rôle de chauffeur, mais d'un poste combinant transport, sécurité, logistique légère et appui administratif.

Missions principales

Conduite et transport

- Conduire les véhicules officiels de l'OIM ;
- Transporter le personnel, les consultants, les partenaires et les visiteurs ;
- Accueillir les officiels aux aéroports ;
- Faciliter les formalités administratives lorsque nécessaire.

Gestion du véhicule

- Vérifier quotidiennement :
 - pneus ;
 - freins ;
 - huile moteur ;
 - liquide de refroidissement ;
 - courroies ;
 - éclairage.
- Maintenir le véhicule propre et en bon état ;
- Organiser les réparations mineures ;
- Respecter le calendrier de maintenance préventive.

Gestion administrative

- Tenir les carnets de bord ;
- Produire les rapports mensuels :
 - kilométrage ;
 - carburant ;
 - entretien ;
 - déplacements.
- Gérer les stocks de pièces de rechange.

Appui logistique

- Distribution du courrier et des documents officiels ;
- Liaison avec :

- ministères ;
- agences de l'ONU ;
- aéroports ;
- bureaux de poste ;
- partenaires.

Sécurité

- Respecter les procédures de sécurité de l'OIM ;
 - Identifier les risques sur les itinéraires ;
 - Assurer la sécurité des passagers et du véhicule ;
 - Faire preuve d'une grande discrétion concernant les activités de l'organisation.
-

Profil recherché

Formation

Minimum :

- BEPC ou BAC (selon l'équivalence locale) ;
- ou diplôme secondaire reconnu.

Obligatoire

- Permis de conduire national valide.
-

Expérience recherchée

Au moins 2 années d'expérience pertinente dans :

- conduite professionnelle ;
- transport institutionnel ;
- entreprise privée ;
- ONG ;
- administration publique ;
- organisation internationale.

Les expériences les plus valorisées :

- Chauffeur d'ONG ;
 - Chauffeur ONU ;
 - Chauffeur d'ambassade ;
 - Chauffeur de projet de développement ;
 - Chauffeur-logisticien.
-

Compétences techniques

Très importantes

- Excellente connaissance du code de la route ;
- Bonne connaissance géographique du Bénin ;
- Conduite défensive ;
- Gestion des situations d'urgence ;
- Entretien préventif des véhicules.

Atouts

- Réparations mécaniques simples ;
 - Utilisation du téléphone, e-mail et outils numériques ;
 - Connaissance des procédures de sécurité.
-

Langues

Obligatoire

- Français courant.

Fort atout

- Une langue locale du nord du Bénin :
 - Bariba ;
 - Dendi ;
 - Fulfuldé ;
 - Ditamari ;
 - ou autre langue couramment utilisée dans la zone.

Atout supplémentaire

- Anglais fonctionnel.
-

Profil idéal

Le candidat le plus compétitif serait :

- titulaire d'un BAC ;
- 3 à 5 ans d'expérience comme chauffeur professionnel ;
- expérience avec une ONG, une agence des Nations Unies ou une institution internationale ;
- bonne maîtrise de la conduite sur routes urbaines et rurales ;

- notions de mécanique automobile ;
 - connaissance des procédures de sécurité ;
 - maîtrise du français et d'une langue du nord du Bénin.
-

Niveau de compétitivité

Moyen à élevé.

Même si le niveau académique demandé est relativement accessible, les organisations internationales accordent beaucoup d'importance à :

- la fiabilité ;
- la sécurité ;
- la discrétion ;
- l'expérience de conduite professionnelle ;
- la connaissance des procédures administratives et logistiques.