

Le cabinet JIRELIA recrute pour le compte d'une importante **société publique** :

Deux (02) Officiers Mécaniciens

Lieu de travail : Cotonou, Bénin

Mission, attributions et profil recherché : Voir la fiche de poste ci-dessous :

Le profil est-il le vôtre ?

Envoyez votre dossier par mail, en précisant en objet l'intitulé du poste à l'adresse : jireliagroup@gmail.com

PIECES A FOURNIR :

1. Une lettre de motivation adressée au Directeur Général de JIRELIA en précisant le poste (y mentionner votre disponibilité et votre prétention salariale) ;
2. un curriculum vitae détaillé précisant le parcours et les références professionnels ;
3. une copie du Baccalauréat accompagnée de l'authenticité ou de tout autre titre admis en équivalence par les instances habilitées de l'État ;
4. une copie du diplôme ou du Brevet de Chef Mécanicien minimum 3000 kW (STCW III/1) ou du Diplôme d'Officier Chef de Quart à la Machine (STCW III/1), accompagnée des copies des certificats et attestations des formations reçues ;
5. une copie du certificat médical d'aptitude valide pour le poste concerné, délivré par un médecin compétent ;
6. les preuves des expériences professionnelles à faire valoir ;
7. Une copie de la pièce d'identité en cours de validité.

NB. :

En soumettant votre candidature, vous nous donnez également votre consentement pour la collecte, le stockage, le traitement de vos données personnelles.

Vous pouvez à toute étape du processus, exercer votre droit d'opposition.

Date limite de dépôt : **Jeudi 04 Juin 2026**

PROFIL DES OFFICIERS MECANICIENS

Missions

Les officiers mécaniciens ont pour mission de :

- assurer le bon fonctionnement des différentes installations sur tout le navire de manière à permettre la disponibilité permanente des engins flottants ;
- gérer le personnel machine ;
- assurer la manœuvre du treuil pendant les opérations de remorquage.

Tâches principales

Les officiers mécaniciens auront en charge de :

- effectuer les relevés de paramètres lors d'une traversée ;
- remplir soigneusement le journal machine numéroté et parapher toutes les pages du journal machine ;
- superviser le fonctionnement des machines de bord ;
- veiller à l'entretien et à la maintenance des matériels, équipements, installations ;
- prendre connaissance des tâches d'entretien et de maintenance du logiciel de gestion de maintenance assister par ordinateur (MX Suite) et faire sa mise à jour après l'exécution des tâches ;
- produire tous les jours à midi le stock de gasoil de tous les tanks, les stocks d'huile dans les tanks d'appoint des valeurs lues sur le Praxis ;
- veiller à la maintenance et à l'entretien des engins flottants ;
- programmer les travaux dans la salle des machines et sur le pont et coordonner leur exécution ;
- rapporter au supérieur hiérarchique tout incident survenu dans la salle des machines ou ailleurs lors de son service et le consigner dans le journal machine et passerelle ;
- assurer et superviser la mise en service et l'exploitation des appareils à bord ;
- porter assistance au mécanicien de vedette ;
- assurer le rôle de pompier à la machine en cas d'incendie ou d'exercice incendie ;
- participer à l'exécution des travaux de carénage en tant qu'officier mécanicien du convoi ;
- effectuer la commande en approvisionnement de gasoil lorsque le stock est à 65% .

Qualifications

Le candidat devra remplir les conditions ci-après :

- être titulaire d'un Diplôme de Mécanicien minimum 3000Kw, STCW III/1 ou du Diplôme d'Officier Chef de Quart à la Machine (STCW II/1) ;
- avoir les certificats STCW de formation de base à la sécurité individuelle et collective ;

- avoir le certificat STCW de sécurité de base et le livret professionnel maritime à jour ;
- avoir au moins douze (12) mois d'expérience dans les secteurs maritime et de la maintenance.

Savoirs

- avoir une connaissance des principes de fonctionnement des moteurs marins ;
- avoir une connaissance des circuits d'eau, de combustible, de lubrification et d'air comprimé ;
- avoir une connaissance sur la gestion de la maintenance à bord ;
- avoir une connaissance en électronique pour le fonctionnement des systèmes automatisés et de contrôle à bord.

Savoir - faire

- savoir effectuer des travaux d'entretien préventif et correctif sur les moteurs et les équipements à bord ;
- avoir des aptitudes et des habiletés à la pratique de la maintenance des moteurs ;
- avoir une maîtrise des logiciels de gestion de maintenance assistée par ordinateur ;
- avoir une maîtrise des règles de santé et sécurité ;
- avoir des aptitudes et des habiletés à l'application des procédures, et règles de sécurité et de sûreté à bord des navires ;
- avoir des habiletés pour la mise en œuvre des prescriptions des manuels de fonctionnement et d'entretien des équipements et machines de bord (plan de maintenance et d'entretien des machines et appareils de bord ; prévention de la pollution en milieu marin, règles de sécurité incendie, de sauvetage et de survie en mer) ;
- avoir des habiletés dans l'utilisation de l'outillage d'entretien et de réparation ;
- être en mesure de relever et d'interpréter les indicateurs de paramètres du fonctionnement des machines ;
- être en mesure de détecter les anomalies de fonctionnement des machines marines du bord, de poser des diagnostics et d'appliquer les corrections ou réparations adéquates ;
- être en mesure de gérer le personnel machine.

Savoir-être

- faire preuve de rigueur et d'incorruptibilité pour faire prévaloir le sens du service public et du respect de la loi et des normes ;
- être disponible, structuré, discret, assidu, ordonné et méthodique ;
- avoir le sens de l'écoute et l'esprit d'équipe ;
- avoir le sens de la responsabilité de la discipline ;
- avoir une excellente condition physique et être endurant ;
- avoir le sens de la discrétion et de l'impartialité ;
- disposer de bonnes capacités d'analyse et d'organisation ;
- avoir le sens de la responsabilité, de l'intégrité et d'honnêteté ;
- être efficace et professionnel ;
- avoir le sens du respect de la hiérarchie ;
- faire preuve d'initiative d'organisation et de planification ;
- avoir l'esprit de synthèse ;
- avoir l'esprit de responsabilité.