

REPUBLIQUE DU BENIN
AFRICAN PARKS NETWORK –BENIN
PARC NATIONAL DU W

AVIS À MANIFESTATION D'INTERET

SELECTION D'UN CABINET POUR LA REALISATION D'UNE ETUDE DE FAISABILITE TECHNIQUE, FINANCIERE, ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE DE LA CONSTRUCTION D'UN PONT SUR LA RIVIERE MEKROU ET L'AMENAGEMENT DE 154 KM DE PISTES TOUTES SAISONS.

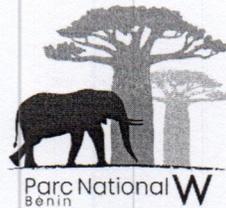
Avis N°001/APN/PNW/PP/2020

Septembre 2020



Bureau de liaison Kandi BP 75 Tél. : (229) 97 18 20 63 / 90 01 80 09





African Parks est une organisation de conservation à but non lucratif qui assume l'entière responsabilité de la réhabilitation et de la gestion à long terme des parcs nationaux en partenariat avec les gouvernements et les communautés locales. Au Bénin, African Parks assure la gestion directe du parc national de la Pendjari depuis 2017 et celle du parc W Bénin depuis Juin 2020.

Dans le cadre de la réalisation de certaines infrastructures dans le parc W et sa périphérie financées par la Fondation PATRIP, African Parks recherche un cabinet/bureau d'étude pour la réalisation d'une étude de faisabilité technique, financière, environnementale et sociale de la construction d'un Pont sur la rivière Mékrou et l'aménagement de 154 Km de pistes toutes saisons.

Dans le cadre de cette consultation, les services du consultant comprennent notamment les tâches suivantes :

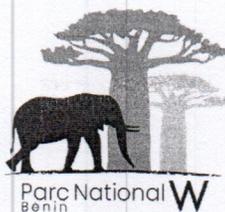
- Identifier la localisation exacte du site le plus adapté pour la construction du pont, entre Koudou et « poumon » (l'entrée du Parc National W) ;
- Faire une proposition d'aménagement complète et détaillée de tout le projet d'infrastructure pour la construction du pont (design, matériaux, coûts, délais...), conformément aux exigences PATRIP et au budget qui pourra y être alloué ;
- Réaliser une étude technique et financière détaillée pour le projet d'ouverture et d'aménagements permettant l'accessibilité en toutes saisons, de la nouvelle piste de 72 Km dans le Parc (type de sol, environnement, relief, accessibilité, coûts, délais...) et proposer le tracé exact le mieux adapté à la situation du Parc, tout en restant aligné sur les objectifs et budget du projet ;
- Réaliser une étude technique et financière détaillée pour l'aménagement permettant une accessibilité en toutes saison de la piste réhabilitée de 82 Km (Karimama – Tilawa / Bangou Hinza – Kompanti / Nipouni – Kandérou) ;
- Réaliser une étude d'impact environnemental et social (EIES) de la construction d'un Pont sur la rivière Mékrou et de l'aménagement de 154 Km de pistes accessible en toutes saisons (nouvelle : 72 Km dans le Parc et réhabilitée : 82 Km en périphérie), conformément à la politique environnementale et sociale de la Fondation PATRIP et respectant la législation béninoise.

La réalisation de cette étude de faisabilité sera exécutée par un cabinet ou un bureau d'études disposant d'une équipe de consultants justifiant des compétences suivantes :



Bureau de liaison Kandî BP 75 Tél. : (229) 97 18 20 63 / 90 01 80 09

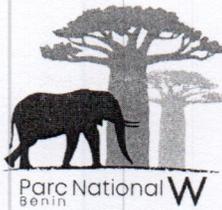




- Un ingénieur génie civil avec au moins un diplôme de BAC + 5 et disposant 10 d'expériences avérées en aménagement des ponts et chaussées et ayant réalisé 03 études d'avant projets dans le contexte des aires protégées
- Un sociologue communicateur disposant d'un diplôme de Bac + 5 ou équivalent avec une expérience de 10 ans dans le processus de consultation du public en évaluation environnementale et ayant réalisée 03 études similaires
- Un spécialiste en évaluation environnementale avec au moins un diplôme de BAC + 5 ou équivalent et disposant de 10 ans d'expérience confirmée en évaluation environnementale et ayant réalisé 02 missions sur des projets d'infrastructures similaires.
- Un spécialiste en hydraulique avec au moins un diplôme de BAC + 5 et ayant au moins cinq années d'expérience en calculs hydrauliques préalables à la construction de ponts (débit capable du pont, morphologie du lit, côte PHE naturelle, etc.) et ayant réalisé des missions similaires.
- Un géotechnicien avec au moins un diplôme de BAC + 3 disposant d'une expérience avérée en aménagement des ponts et chaussées et ayant réalisé 03 missions similaires
- Un topographe avec au moins un diplôme de BAC + 3 et ayant une expérience avérée en aménagement des ponts et chaussées et ayant conduit 03 missions similaires
- Un spécialiste en gestion des aires protégées avec au moins un diplôme de BAC + 5 et ayant conduit 03 missions d'évaluation environnementales similaires.
- Un géologue ou minier (BAC+3 au moins) avec 5 ans d'expériences et ayant réalisée 03 mission similaire

Les candidats intéressés sont invités à manifester leur intérêt pour les prestations décrites ci-dessus en fournissant les informations indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter les prestations (la nature des activités du candidat et le nombre d'années d'expériences, les qualifications du candidat dans le domaine des prestations et notamment les références concernant l'exécution de marchés analogues, l'organisation technique et managériale du cabinet, les qualifications générales et le nombre de personnels professionnels).





Il est demandé aux candidats de fournir ces informations en ne dépassant pas **dix (10) pages** environ. Les candidats peuvent s'associer pour renforcer leurs compétences respectives.

Une liste des candidats (au moins trois (03) et au plus sept (07)) présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'autorité contractante ; ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières et un candidat sera sélectionné selon la méthode de sélection sur la base de la qualité technique et du montant de la proposition (sélection qualité-coût).

La sélection sur la liste restreinte tiendra compte des critères ci-après :

Critères	Notes pondérées pour le critère
Nature des activités du candidat et relation avec le domaine des prestations	5
Spécialisation en réalisation des études et/ou évaluations. Etre officiellement enregistré et en activité (Registre de commerce, et autres documents justifiant la catégorisation du cabinet)	5
Nombre d'années d'expériences	10
Connaissance et expérience en matière d'analyse de réalisation d'EIES au moins 10 années d'expériences (1 point par année d'expériences)	10
Qualifications du candidat dans le domaine des prestations	10
Expérience dans le domaine de la réalisation d'une étude de faisabilité technique d'infrastructures et d'impact environnemental et social (Au moins 5 études avec des attestations de bonne fin d'exécution)	10
Organisation technique et managériale du cabinet	10
Disponibilité du matériel attesté par une preuve : 05 points Disponibilité d'une structure managériale (organigramme) avec description des postes : 05 points Organisation managériale (organigramme) du cabinet Le cabinet doit disposer au moins des postes suivants : <ul style="list-style-type: none">- Directeur Général ou équivalent ;- Direction des études ou équivalent ;- Direction comptable et financière ou équivalent.	10
Qualifications, expériences et cohérence de l'équipe proposée	65
Un ingénieur génie civil avec au moins un diplôme de BAC + 5 et disposant 10 d'expériences avérées en aménagement des ponts et chaussées et ayant réalisé 03 études d'avant projets dans le contexte des aires protégées	





Un sociologue communicateur disposant d'un diplôme de Bac + 5 ou équivalent avec une expérience de 10 ans dans le processus de consultation du public en évaluation environnementale et ayant réalisée 03 études similaires	
Un spécialiste en évaluation environnementale avec au moins un diplôme de BAC + 5 ou équivalent et disposant de 10 ans d'expérience confirmée en évaluation environnementale et ayant réalisé 02 missions sur des projets d'infrastructures similaires.	
Un spécialiste en hydraulique avec au moins un diplôme de BAC + 5 et ayant au moins cinq années d'expérience en calculs hydrauliques préalables à la construction de ponts (débit capable du pont, morphologie du lit, côte PHE naturelle, etc.) et ayant réalisé des missions similaires.	
Un géotechnicien avec au moins un diplôme de BAC + 3 disposant d'une expérience avérée en aménagement des ponts et chaussées et ayant réalisé 03 missions similaires	
Un topographe avec au moins un diplôme de BAC + 3 et ayant une expérience avérée en aménagement des ponts et chaussées et ayant conduit 03 missions similaires	
Un spécialiste en gestion des aires protégées avec au moins un diplôme de BAC + 5 et ayant conduit 03 missions d'évaluation environnementales similaires.	
Un géologue ou minier (BAC+3 au moins) avec 5 ans d'expériences et ayant réalisée 03 mission similaire	
Total	100

NB : La note minimale requise pour être présélectionné est 70 et le nombre de candidats présélectionnés ne saurait être inférieur à trois (03) et supérieur à cinq (05).

En cas d'égalité des candidats, la priorité sera donnée aux cabinets qui auront réalisés plus de missions pertinentes.

Présentation de la manifestation d'intérêt.

Les documents à fournir par le candidat (Cabinet/bureau d'étude) sont :

- Une lettre de manifestation d'intérêt dûment signée
- Le cv et les copies légalisées des diplômes + attestations de bonnes fins d'exécution ou tout autres documents justifiants les missions réalisées de chaque membre du personnel proposé
- La liste des missions similaires réalisées par le cabinet
- Les attestations de bonnes fin d'exécution en copie légalisées des missions réalisées par le cabinet
- Une copie légalisée du registre de commerce ou tout autres documents valable





Les manifestations d'intérêt doivent être déposées sous plis fermé et portant la mention « réponse à l'avis à manifestation d'intérêt N° 001/APN/PNW/PF/2020 relative à la sélection d'un cabinet pour la réalisation des études d'impact environnemental et social et technique de la construction d'un pont sur la rivière Mekrou et l'aménagement de 154 km de pistes toutes saisons au Bureau de l'ONG African Parks, à l'adresse ci-dessous

ONG AFRICAN PARKS BENIN / BUREAU DE COTONOU

Att : RAIMI MOUNIROU Abdelaziz

Parcelle C Lot 612 Patte d'Oie Rue 12.145 VILLA N° 5 ; Maison NADJO

Tél : +229 97 45 50 08

08 BP 1046 Tri postal Cotonou –BENIN à côté de l'immeuble Résidence océane abritant la Direction commerciale de la NOCIBE, contre décharge au plus tard le **Judi 24 Septembre 2020**

Cotonou, le 16 septembre 2020

Le chef du projet



Christophe Lemee



Bureau de liaison Kandi BP 75 Tél. : (229) 97 18 20 63 / 90 01 80 09

